

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000520582

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
07/12/2023

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S083Z150

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE VL MOUTTET

(3) COORDONNÉES :
319 RUE LAVOISIER83210 LA FARLEDE
0494484638

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : VUARNIER Grégory

N° D'AGREMENT : 025D1110

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

DC-135-WZ (F) 20-11-2020 00-00-0000

Marque Désignation commerciale

RENAULT MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF6VG76F450088101 N1 CTTE

Type/CNIT Energie

ABSENT GO

Document(s) présenté(s)

Fiche de circulation provisoire prévue à l'article R325-6 du code de la route

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

270610

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/12/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL

22038007

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR),
 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)
 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD

Ripage (-8 à + 8 m/km) +3 . 2m / km

Dissymétrie suspension (≤30%) 6% 71%

Forces verticales 1361daN 1621daN

Frein de service

Forces de freinage 516daN 539daN 574daN 577daN

Déséquilibre (<20%) 5% 1%

Force de freinage (efficacité) 51.6daN 539daN 574daN 577daN

Taux d'efficacité (≥50%) 73%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 32%

Opacité des fumées (≤0.50m⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10

Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-2.4% D:-2.5%

XXXXXX
XXXXXX