

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000524644

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique		20/01/2022	22035089																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,G,D,ARG,ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D,AR) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		19/01/2024																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/01/2023																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGREMENT : S083Z150 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE VL MOUTTET (3) COORDONNÉES : 319 RUE LAVOISIER 83210 LA FARLEDE 0494484638																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		NOM ET PRENOM : VUARNIER Grégory N° D'AGREMENT : 025D1110 SIGNATURE : 																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays      Date d'immatriculation      Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><span>EP-632-CS (F)</span><span>30-11-2020</span><span>11-07-2017</span></div> Marque      Désignation commerciale <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><span>RENAULT</span><span>MASTER</span></div> (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><span>VF6MF000758682005</span><span>N1</span><span>CTTE</span></div> Type/CNIT      Energie <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><span>N10RENCT555J324</span><span>GO</span></div> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">Certificat d'immatriculation</div>																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		148309																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>MESURES</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>Arg</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+13.9m / km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td colspan="6">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">1431daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>521daN</td> <td>511daN</td> <td>313daN</td> <td>246daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>)</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>521daN</td> <td>511daN</td> <td>313daN</td> <td>246daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>)</td> <td></td> <td></td> <td>24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (<math>\leq 0.43m^{-1}</math>)</td> <td>C1: &lt; 0.10</td> <td>C2: &lt; 0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>G: -2.5%</td> <td>D: -1.8%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		MESURES	AvG	Av	AvD	Arg	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+13.9m / km						Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	0%						Forces verticales	1431daN						Frein de service							Forces de freinage	521daN	511daN	313daN	246daN			Déséquilibre ( $<20\%$ )	2%				22%		Force de freinage (efficacité)	521daN	511daN	313daN	246daN			Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ )				69%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )			24%			Opacité des fumées ( $\leq 0.43m^{-1}$ )	C1: < 0.10	C2: < 0.10					Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.5%	D: -1.8%				
MESURES	AvG	Av	AvD	Arg	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+13.9m / km																																																																																						
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	0%																																																																																						
Forces verticales	1431daN																																																																																						
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage	521daN	511daN	313daN	246daN																																																																																			
Déséquilibre ( $<20\%$ )	2%				22%																																																																																		
Force de freinage (efficacité)	521daN	511daN	313daN	246daN																																																																																			
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ )				69%																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )			24%																																																																																			
Opacité des fumées ( $\leq 0.43m^{-1}$ )	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																																					
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -2.5%	D: -1.8%																																																																																					