

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000535883

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		20/12/2021	21034831																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable		Défaillances mineures 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/08/2021:216501 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
19/12/2023																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/12/2022																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S083Z150 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE VL MOUTTET (3) COORDONNÉES : 319 RUE LAVOISIER 83210 LA FARLEDE 0494484638																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
NOM ET PRENOM : LEO Hector N° D'AGREMENT : 030Z1150 SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EP-077-ZD (F)	19-11-2020	22-08-2017																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	MASTER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF6MF000058854424	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Energie																																																																																							
N10RENCCT555J324	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
226053		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+ 6 . 6m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1391daN</td> <td colspan="4">831daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>415daN</td> <td>495daN</td> <td>328daN</td> <td colspan="3">298daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>415daN</td> <td>495daN</td> <td>328daN</td> <td colspan="3">298daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (≤0.43m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.2%</td> <td colspan="4">D:-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+ 6 . 6m/ km						Dissymétrie suspension (≤30%)	11%		27%				Forces verticales	1391daN		831daN				Frein de service							Forces de freinage	415daN	495daN	328daN	298daN			Déséquilibre (<20%)	17%		10%				Force de freinage (efficacité)	415daN	495daN	328daN	298daN			Taux d'efficacité (≥50%)			69%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			19%				Opacité des fumées (≤0.43m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.2%		D:-1.8%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+ 6 . 6m/ km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	11%		27%																																																																																					
Forces verticales	1391daN		831daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	415daN	495daN	328daN	298daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	17%		10%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	415daN	495daN	328daN	298daN																																																																																				
Taux d'efficacité (≥50%)			69%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			19%																																																																																					
Opacité des fumées (≤0.43m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																								
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.2%		D:-1.8%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								